

# Le soleil et la mer à un jet de pierre des Montagnes neuchâtelaises

Les vols express vers le sud au départ des Eplatures, à La Chaux-de-Fonds, ont déjà séduit 10 000 personnes. Mais peut-on aller chercher un climat plus chaud en jet semi-privé sans réchauffer la planète?

[Sylvie Balmer](#)

13 mai 2022, 05:30



L'agence Croisitour a déjà séduit 10 000 passagers avec ses vols express vers les destinations balnéaires. Photo: Sylvie Balmer

Faire décoller des avions des Eplatures pour emmener les Neuchâtelois vers des destinations balnéaires, Michel André Ryser, co-directeur de l'agence de voyages Croisitour avec Michel Olivier Ryser, en rêve depuis les années 1990.

Le rêve s'est concrétisé en 2011 avec un premier départ vers la Corse. Depuis, l'offre s'est étoffée avec de nouvelles destinations : l'île d'Elbe, la Slovénie et la Sardaigne, à Alghero et, depuis cet été, à Olbia. En 11 ans, plus de 10 000 passagers se sont offert ces virées en jet quasi privé.

## Téléportation

En 2021, alors que les agences de voyages encaissaient encore les trous d'air liés à la pandémie, les huit places du King Air 350 affichaient un taux d'occupation de 90% sur l'ensemble de la saison.

Ce succès, l'agence de voyages, ainsi que ses partenaires VT Vacances et Swiss Flight Services, l'ont célébré mardi 10 mai en invitant la presse régionale à grimper à bord et rallier Calvi, qui reste la destination phare. «Parce que rien ne vaut l'expérience vécue», ont estimé les directeurs de Croisitour.



Les directeurs de l'agence Croisitour avaient invité les médias régionaux à Calvi, «car rien ne vaut l'expérience vécue». Photo Sylvie Balmer

De fait, prendre un petit-déjeuner sur le vieux port de Calvi, deux heures après avoir tourné la clef dans la serrure de son appartement loclois, a quelque chose de surréaliste. On a l'impression de se téléporter, comme Jeff Goldblum dans le film de Cronenberg, «La Mouche», les inconvénients en moins.



Le port de Calvi, à 1h15 des Montagnes neuchâteloises. Photo: Sylvie Balmer

Le vol dure 1 h 15. L'aéroport n'est qu'à 10 minutes des deux villes du haut du canton de Neuchâtel. Et surtout, on embarque une demi-heure après s'être présenté, sans devoir attendre ou scanner des bagages.

«C'est possible uniquement sur des petits vols privés. Si on voulait augmenter le nombre de passagers à 20 ou 30, on ne pourrait plus procéder ainsi. Une partie de ce qui fait l'attrait de ce type de vols s'évanouirait», explique Michel André Ryser.

## **Bientôt Biarritz**

Pour Calvi, on peut s'offrir une escapade d'une semaine dès 1745 francs (vols et hôtel inclus). Il est aussi possible de n'acheter que le vol seul. Comptez 1250 francs aller-retour. Ce n'est certes pas à la portée de toutes les bourses mais l'avion n'embarque pas que des nantis. «On voit aussi des passagers qui souhaitent s'offrir quelque chose d'exceptionnel, comme on peut s'offrir un repas gastronomique dans un restaurant étoilé.»



L'agence propose des séjours à la carte, dans des hôtels de différentes catégories. Ici l'établissement Relais & Châteaux La Villa, à Calvi. Photo: Sylvie Balmer

On ressent encore les effets de la crise sanitaire, les gens préfèrent partir dans leur propre pays.

**Stéphane Jayet**, directeur de VT Vacances

La main en visière, les deux Ryser prévoient déjà de mettre le cap sur de nouvelles destinations, dans un rayon de deux heures de vol. Biarritz aurait dû être proposée cet été, si les prix des hôtels ne s'étaient pas envolés.

«On a vu les prix grimper suite à une hausse des réservations domestiques. On ressent encore les effets de la crise sanitaire, les gens préfèrent partir dans leur propre pays», précise Stéphane Jayet, directeur de VT Vacances et vice-président de la Fédération suisse du voyage. «Nous avons préféré renoncer pour ne pas donner à nos clients une image de qualité-prix déséquilibrée».

Pour autant, le secteur du voyage semble redécoller. Il enregistre 20 à 25% de demandes en plus par rapport à 2019, avant la pandémie. «Nous avons accueilli une grande partie de nouveaux clients, qui sont revenus vers les agences de voyages pour la garantie qu'elles offrent, comme le rapatriement garanti», se félicite Michel Olivier Ryser.

## **«Les avions non polluants n'existent pas encore»**

Peut-on partir en jet privé sous un climat plus chaud sans réchauffer le climat? Samy Dadoucha, directeur de Swiss Flight Services, n'essaie pas de faire du greenwashing.

«Même si l'aviation a beaucoup évolué, que les toutes dernières générations d'avions consomment 20-30% de moins de fuel, que les constructeurs investissent massivement dans le développement de technologies moins polluantes et que les procédures de vol et de contrôle aérien s'efforcent d'optimiser les durées de vol tout en restant dans un cadre très sécuritaire, les avions non polluants n'existent pas encore», répond-il.

L'électrique? «Cela devrait être possible d'ici cinq à dix ans, mais ce seront des petits avions, de 6 à 19 places, avec des autonomies limitées (rayon d'action d'environ 300 à 400 km). Aucun n'est encore certifié, car dans l'aviation, la sécurité prime et cela rend les certifications très longues», souligne-t-il.

«Pour ce qui est des réflexions concernant le climat, les passagers de nos vols au départ de La Chaux-de-Fonds sont très majoritairement des personnes qui ne prennent l'avion qu'occasionnellement, ce qui en fait des consommateurs modérés», constate-t-il. «En effet, le déséquilibre climatique que nous vivons malheureusement est surtout lié à la surconsommation, que ce soit dans le domaine alimentaire, du textile, d'internet, des loisirs... Ou celui du transport aérien. Selon une analyse faite par des spécialistes, prendre un de nos vols réguliers reste largement en dessous du «quota» carbone annuel pour l'utilisation de l'avion.»

Selon les directeurs de Croisitour, les demandes pour du tourisme vert sont en hausse. Ce secteur a donc fortement été développé par l'agence de voyages depuis 2020. Son catalogue a été étoffé à l'intention des marcheurs, qui peuvent opter pour différents circuits avec haltes d'étape et transport de bagages. Le tour du Cervin avec les sacs sur une mule peut ainsi constituer une alternative écologique au saucisson d'âne dégusté à Calvi.